



Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
"Топливо-энергетический учебно-консультационный центр"



Основная программа профессионального обучения -
программа повышения квалификации
"Ежегодные занятия с водителями
автотранспортных средств"

Пояснительная записка

Данная программа разработана в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ и на основе нормативных документов, регламентирующих обучение водителей по 20-ти часовой программе: РД-26127100-1070-01 "Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций", ПОТ РМ-027-2003 "Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте", утвержденные Постановлением Минтруда и социального развития РФ от 12.05.2003 № 28 и ГОСТ 12.0.004-90 "Организация обучения безопасности труда".

Учебная программа рассчитана на 20 часов обучения. Обучение по этой программе должен проходить весь численный состав водителей предприятия ежегодно.

Итоговая аттестация водителей проводится в виде экзамена в объеме прослушанного курса и выполняемых должностных обязанностей.

По итогам аттестации выдается Свидетельство установленного образца об обучении по повышению квалификации.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ, ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Цель программы: формирование профессиональных компетенций у водителей автомобилей, необходимых для обеспечения безопасного и грамотного вождения, в рамках имеющейся квалификации.

Задачи программы:

- изучить нормативные и правовые документы, регламентирующие дорожное движение в РФ;
- изучить правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре транспортного средства соответствующей категории и обращении с эксплуатационными материалами, правила эксплуатации транспортного средства;
- изучить основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- изучить методы оказания первой медпомощи пострадавшим в ДТП;
- изучить правила и средства пожаротушения

Планируемые результаты

В результате освоения настоящей программы водители транспортных средств должны **знать:**

- Правила дорожного движения, основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- основы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- методики по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства соответствующей категории;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре транспортного средства соответствующей категории и обращении с эксплуатационными материалами, правила эксплуатации транспортного средства;
- принципы экономичного управления транспортным средством.

В результате освоения настоящей программы водители транспортных средств должны **уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством соответствующей категории в различных условиях дорожного движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- контролировать свое эмоциональное состояние;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства соответствующей категории, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства соответствующей категории, их перевозку либо прием, размещение и перевозку багажа;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях дорожного движения;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- использовать средства тушения пожара;
- совершенствовать навыки управления транспортным средством соответствующей категории.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
основной программы профессионального обучения -
программы повышения квалификации
"Ежегодные занятия с водителями
автотранспортных средств"

Цель:	Формирование профессиональных компетенций у водителей автомобилей, необходимых для обеспечения безопасного и грамотного вождения, в рамках полученной квалификации
Категория слушателей:	Водители автомобилей всех категорий
Срок обучения:	20 часов
Форма:	очная
Режим занятий:	8 часов в день

Наименование разделов и тем	Кол-во часов	Лекции	Промежуточная аттестация
РАЗДЕЛ 1. Дорожно-транспортная аварийность	3	3	-
1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	-
1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	1	-
1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения	1	1	-
РАЗДЕЛ 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации	6	6	-

повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП			
2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности	1	1	-
2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	1	1	-
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	1	-
2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	1	-
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	1	1	-
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	1	1	-
РАЗДЕЛ 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	4	-
3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах	1	1	-
3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1	1	-
3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	2	2	-
РАЗДЕЛ 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП			-
4.1. Первая помощь при ДТП	6	6	
4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приёмы первой медицинской помощи	2	2	-
4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1	1	-
РАЗДЕЛ 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	1	1	-
5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	1	1	-
5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	1	1	-
Итоговая аттестация	1		зачет
Итого:	20	19	-

3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Дни занятий	Виды (форма) занятий
Первый день	Теоретические занятия
Второй день	Теоретические занятия
Третий день	Теоретические занятия Итоговая аттестация - зачет

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

РАЗДЕЛ 1. Дорожно-транспортная аварийность

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивно безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

РАЗДЕЛ 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.

Система "Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда". Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов её развития.

Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (тёмное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды-дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

РАЗДЕЛ 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная, гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. - длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приёмы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препарат изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

РАЗДЕЛ 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Материально-технические средства

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов	Вид занятий	Наименование оборудования, программное обеспечение
Учебная аудитория	Лекции	Компьютер, мультимедийный проектор, клипчарт, экран, акустическая система, доска, тренажер-манекен для отработки приемов реанимации, средства оказания первой медпомощи, средства индивидуальной защиты, средства пожаротушения, информационные плакаты

5.2. Кадровое обеспечение

Реализация программы обучения обеспечивается педагогическими кадрами из числа преподавательского состава учебного центра, имеющими высшее образование, аттестованных по программе.

Состав итоговой аттестационной комиссии по данной программе, формируется из числа педагогических работников, специалистов и руководителей учебного центра, прошедших соответствующую подготовку и аттестацию в качестве членов аттестационной комиссии.

5.3. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы

5.3.1. При реализации Программы используются современные образовательные материалы.

На сайте АНО ДПО "ТЭУКЦ" www.teuk-center.ru, а также в библиотеке имеется:

- база основных правовых и нормативно-методических и раздаточных документов, необходимых при освоении Программы;
- база дополнительных и справочных материалов.

5.3.2. Нормативно-правовые акты и нормативно-технические документы, используемые при реализации программы:

- Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ;
- Уголовный кодекс РФ (Принят Государственной Думой 24.05.1996);
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ ;
- Федеральный закон от 14.06.2012 N 67-ФЗ "О Страховании гражданской ответственности перевозчика";
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности";
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения;

- РД-26127100-1070-01 Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций, утвержденная первым заместителем Министра транспорта РФ 02.10.2001;
- ПОТ Р М-027-2003 Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденные Постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 12.05.2003 г. № 28;
- ГОСТ 12.0.004-90 "Организация обучения безопасности труда".

6. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Итоговая оценка уровня сформированности профессиональных компетенций слушателей по всему курсу программы повышения квалификации проводится в форме экзамена.

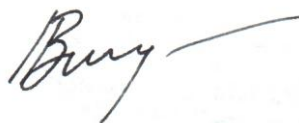
Текущая аттестация – не предусмотрена.

Итоговая аттестация – экзамен, которой состоит из итогового тестирования по всем темам программы.

7. ДОКУМЕНТЫ ОБ ОБУЧЕНИИ

Лицам, успешно освоившим программу учебного курса и успешно сдавшим экзамен, выдаётся Свидетельство установленного образца.

Заместитель директора



Н.М. Виноградова