



Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
"Топливо-энергетический учебно-консультационный центр"



**Основная программа профессионального обучения -
программа повышения квалификации водителей
транспортных средств категорий А, В, С, Д
"Управление транспортными средствами, оборудованными
устройствами для подачи специальных световых и звуковых
сигналов"**

Пояснительная записка

Данная программа разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", постановления Правительства Российской Федерации от 15.12.2007 №876 «О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов», а также на основе примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории "А", "В", "С", "D" оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, утверждённой приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 августа 2010 года № 866.

Подготовка водителей по программе проводится в форме очного обучения.

Водителям, прошедшим подготовку и успешно прошедшим экзамен, выдается свидетельство о прохождении подготовки водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными специальными световыми и звуковыми сигналами, по установленной форме.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ, ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Цель программы: формирование профессиональных компетенций у водителей транспортных средств, необходимых для обеспечения безопасного и грамотного управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, в рамках имеющейся квалификации.

Задачи программы:

- изучить нормативные и правовые документы, регламентирующие дорожное движение в РФ;
- изучить правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре транспортного средства соответствующей категории и обращении с эксплуатационными материалами, правила эксплуатации транспортного средства;
- изучить основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- изучить методы оказания первой медпомощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- изучить правила и средства пожаротушения

Планируемые результаты

В результате освоения настоящей программы водители транспортных средств должны **знать:**

- Правила дорожного движения, основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- систему формирования профессиональной надежности водителей;
- приемы контраварийного управления транспортным средством;
- приемы и последовательность действий при оказании первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях;
- ответственность за нарушения в области дорожного движения, правил эксплуатации автомобиля.

В результате освоения настоящей программы водители транспортных средств должны **уметь:**

- соблюдать Правила дорожного движения;
- автомобилем в стандартных и экстремальных условиях движения;
- уверенно действовать в сложной дорожной обстановке и не допускать дорожно-транспортных происшествий;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства соответствующей категории, не требующие разборки узлов и агрегатов;

В результате освоения настоящей программы водители транспортных средств должны **иметь навыки:**

- обучения приемам контраварийного управления автомобилем других водителей;
- оказывать первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях и соблюдать требования по их транспортировке.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
основной программы профессионального обучения -
программы повышения квалификации водителей
транспортных средств категорий А, В, С, Д
"Управление транспортными средствами, оборудованными устройствами для
подачи специальных световых и звуковых сигналов"

Цель:	Формирование профессиональных компетенций у водителей автомобилей, необходимых для обеспечения безопасного и грамотного вождения, в рамках полученной квалификации
Категория слушателей:	Водители автомобилей, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов
Срок обучения:	16 часов
Форма подготовки:	очная
Режим занятий:	8 часов в день

Наименование разделов и тем	Кол-во часов	В том числе лекции	Промежуточная аттестация
Раздел 1. Правовые основы управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	1	1	
1.1. Правовые основы управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	0,5	0,5	-
1.2. Порядок использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов	0,5	0,5	-
Раздел 2. Психология управления транспортным средством	1,5	1,5	
2.1. Профессиональная надежность водителя	0,5	0,5	-
2.2. Управление транспортным средством в экстремальных условиях деятельности	0,5	0,5	-
2.3. Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения	0,25	0,25	-
2.4. Профессиональная этика водителя	0,25	0,25	-
Раздел 3. Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств	2	2	
3.1. Управление транспортным средством с учетом конструктивных особенностей	1	1	
3.3. Активная и пассивная безопасность транспортных средств	1	1	-
Раздел 4. Оборудование транспортных средств специальными устройствами и порядок их использования в служебной деятельности	4	4	
4.1. Правила пользования средствами радиосвязи на транспортных	2	2	-
4.2. Правила пользования устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на	2	2	-

транспортных средствах			
Раздел 5. Основы оказания первой помощи	3,5	3,5	
5.1. Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная)	0,25	0,25	-
5.2. Профилактика инфекций, передающихся с кровью	0,25	0,25	-
5.3. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего	0,25	0,25	-
5.4. Извлечение пострадавших из автомобиля. Основные транспортные положения	0,25	0,25	-
5.5. Сердечно-легочная реанимация	0,25	0,25	-
5.6. Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей	0,25	0,25	-
5.7. Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке	0,25	0,25	-
5.8. Первая помощь при ранениях	0,25	0,25	-
5.9. Первая помощь при травме опорно-двигательной системы	0,25	0,25	-
5.10. Первая помощь при травме головы	0,25	0,25	-
5.11. Первая помощь при травме груди и живота	0,25	0,25	-
5.12. Первая помощь при термических, химических ожогах и ожоговом шоке	0,25	0,25	-
5.13. Первая помощь при отморожении и переохлаждении	0,25	0,25	-
5.14. Первая помощь при политравме	0,25	0,25	-
Раздел 6. Техника и тактика управления транспортным средством	3	3	
6.1. Основы движения транспортного средства	0,75	0,75	-
6.2. Тактика безопасного управления транспортным средством	0,75	0,75	-
6.3. Техника управления транспортным средством в стандартных, сложных и критических ситуациях	0,75	0,75	-
6.4. Способы управления транспортным средством при потере устойчивости и управляемости	0,75	0,75	-
Итоговая аттестация	1		экзамен
Всего	16	15	

3.КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Дни занятий	Виды (форма) занятий
Первый день	Теоретические занятия
Второй день	Теоретические занятия Итоговая аттестация - экзамен

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

РАЗДЕЛ 1. Правовые основы управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов

Тема 1.1. Обзор нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения

Закон о безопасности дорожного движения, Правила дорожного движения, Кодекс об административных правонарушениях, Уголовный кодекс, Гражданский кодекс.

Административное правонарушение и административная ответственность.

Понятие об уголовной ответственности.

Состав преступления. Виды наказаний.

Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности).

Условия наступления уголовной ответственности.

Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба.

Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.

Право собственности, субъекты права собственности. Право собственности и владения транспортным средством.

Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Обязанности участников дорожного движения. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным специальным световыми и звуковыми сигналами. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств.

Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию.

Тема 1.2 Порядок использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маяком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств.

Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки транспортных средств, предупредительные надписи и обозначения.

Порядок подготовки и допуска водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

О требованиях к транспортным средствам оперативных служб, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан.

Порядок выдачи разрешений на установку на транспортные средства устройств для подачи специальных световых (проблесковых маячков синего, синего и красного цветов) и звуковых сигналов.

Условия установки проблескового маячка бело-лунного цвета и звукового сигнала к нему, а также проблескового маячка желтого или оранжевого цвета.

Перечень государственных органов, на транспортные средства которых устанавливаются устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

РАЗДЕЛ 2. Психология управления транспортным средством

Тема 2.1. Профессиональная надежность водителя

Требования профессии к человеку. Профессионально важные качества водителя транспортного средства и возможности их совершенствования. Профессиональная надежность водителя и условия ее развития.

Зрение, слух и осязание – важнейшие каналы восприятия информации. Понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и их роль в управлении автотранспортным средством. Внимание, его свойства (устойчивость (концентрация), переключение, объем и т.д.). Основные признаки потери внимания.

Причины отвлечения внимания (застегивание ремня безопасности или регулировка зеркала после начала движения; настройка радиоприемника или навигационной системы во время поездки; прикуривание или прием пищи; чтение дорожной карты или схемы проезда во время движения; телефонные разговоры или дискуссия в транспортном средстве и т.д.).

Свойства нервной системы и темперамент. Влияние эмоций и воли на управление транспортным средством.

Психологические качества человека (импульсивность, склонность к риску, агрессивность и т.д.) и их роль в возникновении опасных ситуаций в процессе вождения.

Тема 2.2. Управление транспортным средством в экстремальных условиях деятельности

Экстремальные условия профессиональной деятельности водителя транспортного средства и их влияние на психическое состояние водителя. Профессиональный стресс и способы его профилактики.

Общая культура человека как основа для безопасного поведения на дорогах. Этические качества личности. Этика водителя как важнейший элемент его активной безопасности.

Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством: утомление, монотония, эмоциональное напряжение. Работоспособность. Стресс в деятельности водителя. Нештатные ситуации как фактор возникновения стресса. Приемы и способы управления эмоциями. Контролирование эмоций через самопознание.

Профилактика утомления. Способы поддержания устойчивого физического состояния при управлении транспортным средством. Влияние болезни и физических недостатков, алкоголя, наркотиков и лекарственных препаратов на безопасность дорожного движения. Приемы и способы повышения работоспособности. Нормализация психических состояний во время стресса.

Обработка информации, воспринимаемой водителем. Прогноз развития ситуации как необходимый фактор обеспечения безопасности движения. Чувство опасности и скорости. Риск и принятие решений в процессе управления транспортным средством.

Качества, которыми должен обладать идеальный водитель. Ценности и цели водителя, обеспечивающие безопасное управление транспортным средством. Мотивация безопасного вождения. Мотивация власти и ее роль в аварийности.

Тема 2.3. Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения

Этика, мораль и нравственность, основные функции морали. Нормы и принципы как элементы морали и нравственности, их проявления в деятельности водителя транспортным средством. Нравственная регуляция поведения человека в профессиональной деятельности. Этические качества личности.

Понятие конфликта. Источники и причины конфликтов.

Тема 2.4. Профессиональная этика водителя

Понятие профессиональной этики водителя управляющего транспортным средством категории «В», оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Динамика развития конфликтной ситуации. Профилактика возникновения конфликтов. Способы регулирования и конструктивного завершения конфликтов. Возможности снижения агрессии в конфликте.

РАЗДЕЛ 3. Управление транспортным средством с учетом конструктивных особенностей

Тема 3.1. Конструктивные особенности транспортных средств в зависимости от их комплектации

Краткие технические характеристики транспортных средств. Органы управления. Средства информационного обеспечения водителя. Системы автоматизации управления. Системы обеспечения комфортных условий.

Назначение и работа внешних световых приборов и звуковых сигналов, контрольно-измерительных приборов.

Назначение и общее устройство коробки переключения передач. Типы коробок переключения передач. Устройство и работа автоматических коробок переключения передач.

Маркировка шин и дисков.

Назначение и виды тормозных систем.

Схема и принципы действия тормозных систем. Антиблокировочная система тормозов ABS и др.

Тормозные жидкости, их свойства, маркировка. Признаки неисправностей тормозной системы.

Типы трансмиссий и их конструктивные особенности. Особенности управления транспортным средством категории с учетом конструкции трансмиссии.

Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению. Неисправности рулевого управления, их признаки и причины.

Тема 3.2. Активная и пассивная безопасность транспортных средств

Системы активной безопасности. Компонентные параметры транспортных средств и их влияние на безопасность дорожного движения. Габаритные и весовые характеристики, динамический коридор транспортных средств.

Тяговая динамичность транспортных средств, ее измерители и показатели. Максимальная скорость и ускорение. Влияние технического состояния транспортных средств на тяговую динамичность. Пути повышения тяговой динамичности транспортных средств.

Устойчивость, управляемость и плавность хода, их роль в обеспечении безопасности дорожного движения. Влияние технического состояния на управляемость, устойчивость и плавность хода. Влияние состояния и качества шин на активную безопасность автомобиля.

Тормозная динамичность автомобиля и ее значение для обеспечения безопасности движения. Показатели тормозной динамичности. Требования к тормозным системам. Замедление, время и путь торможения. Пути повышения тормозной динамичности.

Свойства, измерители и показатели пассивной безопасности транспортных средств.

РАЗДЕЛ 4. Оборудование транспортных средств специальными средствами и порядок их использования в служебной деятельности

Тема 4.1. Правила пользования средствами радиосвязи на транспортных средствах

Назначение радиосвязи, средства подвижной радиосвязи, их основные технические данные. Состав, органы управления и настройки, порядок подготовки к работе, отработка практических навыков в работе на радиостанциях и часто встречающиеся отказы радиостанций при эксплуатации их на транспортных средствах, выявление и устранение простейших неисправностей.

Радиоданные, требования органов технического радиоконтроля по ведению радиосвязи в эфире. Порядок радиотелефонного обмена (передача радиogramм, коротких сообщений и т.д.).

Режимные требования к ведению радиотелефонных переговоров в эфире.

Требования к ведению передачи посредством усилителя речи.

Тема 4.2. Правила пользования устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортных средствах

Классификация, устройство, основные характеристики и возможности использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Общие требования к цветографическим схемам наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб и ее элементам, а также технические требования к устанавливаемым специальным световым и звуковым сигналам.

Элементы цветографических схем, - основной цвет наружных поверхностей транспортного средства; декоративные полосы; информационные надписи; опознавательные знаки.

Цветовые сочетания основных и декоративных полос.

Требования к цветографическим схемам, опознавательным знакам и надписям транспортных средств.

РАЗДЕЛ 5. Основы оказания первой помощи

Тема 5.1. Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная)

Правовые аспекты оказания помощи пострадавшим в ДТП.

Основные представления о строении и функциях организма человека.

Характеристика травм в зависимости от вида происшествия. Оснащение средствами безопасности транспортных средств. Обязанности водителя, медицинского работника, административных служб при ДТП с человеческими жертвами. Понятие «первая помощь». Неотложные состояния, требующие проведения мероприятий первой помощи, правила и порядок их проведения. Порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими. Правила и порядок осмотра места ДТП, вызова скорой медицинской помощи.

Использование средств из аптечки первой помощи (автомобильной) и подручных средств первой помощи для проведения искусственной вентиляции лёгких способом «рот--устройство-рот» (лицевая маска с клапаном), временной остановки наружного кровотечения (кровоостанавливающий жгут, перевязочные средства стерильные, нестерильные), иммобилизации, индивидуальной защиты рук, согревания пострадавших.

Тема 5.2. Профилактика инфекций, передающихся с кровью

Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи.

Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Тема 5.3. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии оценки нарушения сознания, дыхания (частоты), кровообращения. Отработка порядка осмотра: голова, шея и шейный отдел позвоночника, грудь, живот, таз, конечности, грудной и поясничный отделы позвоночника. Отработка приёмов нахождения пульса на лучевой и сонной артериях.

Тема 5.4. Извлечение пострадавших из автомобиля. Основные транспортные положения

Порядок извлечения пострадавшего из автомобиля. Отработка приёма «спасательный захват» для быстрого извлечения пострадавшего из автомобиля.

Понятие о «возвышенном положении», «положении полусидя», «противошоковом положении», «стабильном боковом положении». Отработка приёмов придания пострадавшим транспортных положений при сильном кровотечении, травматическом шоке, при травме головы, груди, живота, таза, позвоночника (в сознании, без сознания). Отработка приёма перевода пострадавшего в «стабильное боковое положение».

Отработка приёмов перекладывания пострадавшего различными способами.

Тема 5.5. Сердечно-легочная реанимация

Достоверные признаки клинической смерти. Сердечно-легочная реанимация. Базовый реанимационный комплекс. Критерии эффективности СЛР. Ошибки и осложнения СЛР. Показания к прекращению СЛР.

Отработка приёмов определения сознания, дыхания, кровообращения. Отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей: запрокидывание головы с выдвиганием подбородка, очищение ротовой полости от видимых инородных тел. Отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания. Отработка приёмов непрямого массажа сердца взрослому и ребенку. Отработка техники проведения базового реанимационного комплекса в соотношении 30 толчков: 2 вдоха (30:2). Особенности СЛР у детей. Перевод пострадавшего в «стабильное боковое положение».

Тема 5.6. Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей

Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку. Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Тема 5.7. Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке

Виды кровотечений: наружное, внутреннее, артериальное, венозное, капиллярное, смешанное. Признаки кровопотери. Порядок оказания первой помощи при сильном наружном кровотечении. Понятие о травматическом шоке, причины, признаки, порядок оказания первой помощи. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.

Отработка приёмов временной остановки наружного кровотечения: пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); максимальное сгибание конечности в суставе; наложение давящей повязки на рану; наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня), правила наложения. Отработка порядка оказания первой помощи при травматическом шоке: устранение основной причины травматического шока (временная остановка кровотечения, выполнение простейших приёмов обезболивания), восстановление и поддержание проходимости верхних дыхательных путей, придание противошокового положения, согревание пострадавшего. Простейшие приёмы обезболивания: придание физиологически выгодного (удобного) положения, иммобилизация, охлаждение места травмы.

Тема 5.8. Первая помощь при ранениях

Правила и порядок оказания первой помощи при ранениях. Мероприятия первой помощи при ранениях: остановка кровотечения, наложение повязки, обезболивание (простейшие приёмы). Наложение повязок на различные анатомические области тела человека. Правила, особенности, отработка приёмов наложения повязок.

Тема 5.9. Первая помощь при травме опорно-двигательной системы

Основные признаки повреждения опорно-двигательной системы при травме. Достоверные признаки открытых переломов. Принципы и порядок оказания первой помощи.

Отработка приёмов первой помощи при открытых и закрытых переломах. Иммобилизация подручными средствами при скелетной травме верхних и нижних конечностей: ключицы, плечевой кости, костей предплечья, бедренной кости, костей голени. Аутоиммобилизация верхних и нижних конечностей. Наложение шейной шины, изготовленной из подручных материалов. Типичные ошибки иммобилизации.

Основные проявления травмы шейного, грудного, поясничного отделов позвоночника с повреждением спинного мозга, без повреждения спинного мозга. Транспортные положения, особенности переключивания. Основные проявления травмы таза. Отработка приёма придания транспортного положения пострадавшему с травмой таза, приемы фиксации костей таза.

Тема 5.10. Первая помощь при травме головы

Травма головы, порядок оказания первой помощи. Наложение повязок на раны волосистой части головы, при травмах глаза, уха, носа.

Основные проявления черепно-мозговой травмы. Порядок оказания первой помощи. Отработка приёмов оказания первой помощи пострадавшему с черепно-мозговой травмой. Придание транспортного положения пострадавшему в сознании, без сознания. Наложение повязки при подозрении на открытый перелом костей черепа.

Тема 5.11. Первая помощь при травме груди и живота

Травма груди, основные проявления, понятие об открытом пневмотораксе, острой дыхательной недостаточности. Порядок оказания первой помощи. Отработка приёмов и порядка оказания первой помощи пострадавшему с травмой груди. Наложение повязки при открытой травме груди. Наложение повязки при наличии инородного тела в ране груди. Придание транспортного положения при травме груди.

Травма живота, основные проявления. Порядок оказания первой помощи. Отработка приёмов оказания первой помощи при закрытой и открытой травмах живота, при наличии инородного тела в ране и выпадении в рану органов брюшной полости.

Тема 5.12. Первая помощь при термических, химических ожогах и ожоговом шоке

Ожоговая травма, первая помощь.

Виды ожогов, основные проявления. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, отравление угарным газом и продуктами горения, основные проявления. Отработка приёмов и порядка оказания первой помощи при термических и химических ожогах, ожоге верхних дыхательных путей.

Тема 5.13. Первая помощь при отморожении и переохлаждении

Холодовая травма, первая помощь. Виды холодовой травмы. Основные проявления переохлаждения (гипотермии), порядок оказания первой помощи, способы согревания. Основные проявления отморожения, оказание первой помощи.

Тема 5.14. Первая помощь при политравме

Решение ситуационных задач для повторения и закрепления приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшим в ДТП с единичными и множественными повреждениями.

Правила переноски пострадавшего на носилках. Способы переноски пострадавшего на руках. Особенности транспортировки при различных повреждениях. Предотвращение травм при транспортировке.

РАЗДЕЛ 6. Техника и тактика управления транспортным средством

Тема 6.1. Основы движения транспортного средства

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях. Устойчивость и управляемость транспортного средства коэффициент сцепления и его зависимость от различных условий. Занос, причины и способы его устранения. Остановочный и тормозной путь.

Тема 6.2. Тактика безопасного управления транспортным средством

Понятие «закрытый обзор», оперативная и опережающая реакции водителя. Особенности управления на различных скоростях движения.

Взаимодействие с другими участниками дорожного движения.

Типичные дорожно-транспортные ситуации (ДТС) и дорожно-транспортные происшествия (ДТП) при движении с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами.

Разбор типичных ДТС и ДТП методом ситуационного анализа. Рекомендации водителям.

Тема 6.3. Техника управления транспортным средством в стандартных, сложных и критических ситуациях.

Обеспечение готовности к экстренным действиям. Безопасная посадка. Положение рук при повороте. Положение рук на рулевом колесе при прогнозировании критической ситуации (предварительный захват). Уступающее руление как способ сохранения устойчивости автомобиля в заключительной фазе маневра. Опережающее дросселирование для повышения надежности в сложных дорожных ситуациях. Опережающее компенсаторное руление для сохранения устойчивости автомобиля. Включение понижающих передач с пропуском для экстренного маневра. Сохранение устойчивости автомобиля при переключении передач на скользкой дороге.

Тема 6.4. Способы управления транспортным средством при потере устойчивости и управляемости

Подготовка к экстренному торможению. Экстренное прерывистое торможение. Ступенчатое торможение на постоянной передаче. “Газ — тормоз”. Сохранение устойчивости и управляемости автомобиля при экстренном торможении.

5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Материально-технические средства

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов	Вид занятий	Наименование оборудования, программное обеспечение
Аудитория	Лекции	Компьютер, мультимедийный проектор, клипчарт, экран, акустическая система, доска, тренажер-манекен для отработки приемов реанимации, средства оказания первой медпомощи, средства индивидуальной защиты, средства пожаротушения, информационные плакаты

5.2. Кадровое обеспечение

Реализация программы обучения обеспечивается педагогическими кадрами из числа преподавательского состава учебного центра, имеющими высшее образование, аттестованных по программе.

Состав итоговой аттестационной комиссии по данной программе, формируется из числа педагогических работников, специалистов и руководителей учебного центра, прошедших соответствующую подготовку и аттестацию в качестве членов аттестационной комиссии.

5.3. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы

5.3.1. При реализации Программы используются современные образовательные материалы.

На сайте АНО ДПО "ТЭУКЦ" www.teuk-center.ru, а также в библиотеке имеется:

- база основных правовых и нормативно-методических и раздаточных документов, необходимых при освоении Программы;
- база дополнительных и справочных материалов.

5.3.2. Нормативно-правовые акты и нормативно-технические документы, используемые при реализации программы:

- Конституция Российской Федерации от 12.12.1993
- Международная Конвенция о дорожном движении и Конвенция о дорожных знаках и сигналах
- Федеральный закон от 17.01.1992 № 2202-1 «О прокуратуре Российской Федерации»
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.11.2001. № 195-ФЗ
 - Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ
- Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации от 18.10.2001 №174-ФЗ
- Федеральный закон от 7.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции»
 - Федеральный Закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- Постановление Правительства РФ от 15.12.2007. № 876 «О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов»
 - Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»
- Постановление Правительства РФ от 17.01.2007 № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции»
- Постановление Правительства РФ от 15.01.1993 № 30 «Об упорядочении использования радиоэлектронных средств (высокочастотных устройств) на территории Российской Федерации»
- Постановление Правительства РФ от 30.08.2007 № 548 «Об утверждении требований к транспортным средствам оперативных служб, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан»
- Постановление Правительства РФ от 01.12.2006 № 737 «О специальных световых и звуковых сигналах»
- Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 № 1995 «Об утверждении Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- Указ Президента РФ от 03.07.2008 № 1041 «О внесении изменений в некоторые акты Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения»
- ГОСТ Р 50574 - 2002. Автомобили, автобусы и мотоциклы специальных и оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные звуковые и световые сигналы. Общие требования.
- ГОСТ Р 51709 - 2001. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки.

Основная литература:

- Цыганков Э.С. Высшая школа водительского мастерства: учебник. М., 2012.
- Цыганков Э.С. 120 приемов контраварийного вождения: учебник. М., 2012.
- Цыганков Э.С. Экстренное маневрирование: (17 упражнений по совершенствованию управления автомобилем): учебник. М., 2012.
- Яковлев В.Ф. Учебник по устройству легкового автомобиля: учебник. М., 2012

6. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Итоговая оценка уровня сформированности профессиональных компетенций слушателей по всему курсу программы повышения квалификации проводится в форме экзамена.

Текущая аттестация – не предусмотрена.

Итоговая аттестация – экзамен, который состоит из итогового тестирования по всем темам программы.

7. ДОКУМЕНТЫ ОБ ОБУЧЕНИИ

Лицам, успешно освоившим программу учебного курса и успешно сдавшим экзамен, выдаётся удостоверение установленного образца.

8. КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Что понимается под активной безопасностью?

- а. эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращения ДТП;
- б. эксплуатационные свойства комплекса водитель - автомобиль - дорога - среда движения (ВАДС), предотвращающие или максимально снижающие степень тяжести травм участников движения при невозможности предотвратить происшествия;
- в. эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращение тяжести ДТП.

2. Элементы комплекса учения о безопасности?

- а. водитель - автомобиль - среда движения;
- б. автомобиль - дорога - среда движения;
- в. водитель - автомобиль - экология;
- г. водитель - автомобиль - дорога - среда движения.

3. Устойчивость автомобиля – это:

- а. качество автомобиля, характеризующееся величиной наименьшего радиуса поворота и габаритами автомобиля;
- б. способность противостоять заносу и опрокидыванию в различных дорожных условиях и при высоких скоростях движения;
- в. это эксплуатационное свойство автомобиля, позволяющее водителю управлять автомобилем при наименьших затратах психической и физической энергии, при совершении маневров в плане для сохранения или задания направления движения.

4. Условия для визуального наблюдения за дорожными условиями и ситуациями являются:

- а. обзорность;
- б. видимость (погодные условия);

- в. видимость поверхности дороги и других предметов в свете фар;
- г. обмыв и обогрев стекол (лобового, заднего и боковых).

5. Комфортабельность условий управления включает в себя:

- а. шумоизоляцию;
- б. микроклимат;
- в. удобство сидения и пользования органами управления;
- г. отсутствие вредных вибраций;
- д. все выше перечисленное.

6. К внешней пассивной безопасности автомобиля относится:

- а. отсутствие островыступающих предметов внутри кузова;
- б. устойчивость и тяговая динамичность;
- в. безопасные ветровые стекла, панель приборов, рулевое колесо и рулевая колонка;
- г. дверные замки, а также конструкции, обеспечивающие снижение до безопасных пределов резких замедлений, перегрузок, возникающих при столкновениях и наездах на препятствия;
- д. безопасные бамперы, формы кузова, отсутствие внешних островыступающих предметов.

19. В качестве комбинированных позывных могут использоваться:

- а. названия городов, рек, озер России, географических сторон света;
- б. имена;
- в. названия минералов;
- г. названия букв греческого алфавита.

20. Способы организации радиосвязи:

- а. радиальный и параллельный;
- б. прямая связь и релейная;
- в. радионаправление и радиосеть;
- г. спутниковый и подвижный способы.

21. Диапазон радиоволн, используемый для организации оперативной радиотелефонной связи:

- а. длинные волны;
- б. средние волны;
- в. УКВ;
- г. СВЧ.

22. Радиоволны УКВ диапазона распространяются в пространстве:

- а. прямолинейно на дальность прямой видимости;
- б. огибая препятствия независимо от их размеров;
- в. проникая сквозь препятствия;
- г. отражаясь от верхних слоев ионосферы.

23. Основной вид связи с подвижными объектами:

- а. сигнальная;
- б. радиосвязь;
- в. проводная связь;
- г. сотовая.

24. Дальность ведения передачи с помощью усилителей речи зависит от:

- а. наличия ветра;
- б. времени суток;
- в. типа источника питания;
- г. времени года.

25. Первая помощь, это:

- а. вид помощи, включающий комплекс простейших мероприятий, направленных на временное устранение причин, угрожающих жизни пострадавшего, предупреждение развития тяжелых осложнений, выполняемый на месте происшествия и вблизи него любым участником дорожного движения;
- б. вид помощи, включающий комплекс лечебно-профилактических мероприятий на этапах медицинской эвакуации, направленных на устранение последствий поражений, угрожающих жизни пострадавших.

26. Перечислите первоочередные мероприятия первой помощи

- а. Обеспечение безопасного оказания помощи.
- б. Остановка наружного кровотечения.
- в. Обеспечение и поддержание проходимости дыхательных путей.
- г. Проведение простейших противошоковых мероприятий.
- д. Сердечно-легочная реанимация.
- е. Все перечисленное.

27. Перечислите сведения, которые необходимо сообщить диспетчеру при вызове скорой медицинской помощи в случае ДТП.

- а. По возможности точный адрес места происшествия и ориентиры места ДТП.
- б. Характер происшествия (столкновение, переворачивание, наезд).
- в. Примерное время происшествия.
- г. Количество пострадавших, наличие погибших.
- д. Зажатие пострадавших.
- е. Номер телефона, с которого был сделан вызов скорой медицинской помощи, Ф.И.О. звонившего.
- ж. Характер дополнительных опасностей (разлив топлива, переворачивание опасного груза, возгорание и др.).
- з. Все перечисленное.

28. Выберите верную последовательность мероприятий первой помощи в ДТП.

- а. Провести осмотр пострадавших; оказать первую помощь, вызвать скорую медицинскую помощь; обеспечить собственную безопасность.
- б. Обеспечить собственную безопасность и безопасность пострадавших; вызвать скорую медицинскую помощь; провести осмотр пострадавших; оказать первую помощь.

29. Стресс — это:

- а. состояние выраженного эмоционального напряжения, возникающее у человека в ответ на сильное внешнее воздействие, как приспособление организма к новым условиям;
- б. состояние пострадавшего после тяжелой травмы, сопровождающееся нарушением сознания.

30. Оказывать психологическую поддержку пострадавшим в ДТП могут:

- а. врач;

- б. спасатель;
- в. водитель;
- г. психолог;
- д. сотрудник ГИБДД;
- е. случайный прохожий;
- ж. все перечисленные.

31. При управлении автомобилем необходимо наблюдать за всем, что происходит:

- а) впереди вашего автомобиля;
- б) сзади вашего автомобиля;
- в) сбоку от вашего автомобиля;
- г) вокруг вашего автомобиля.

32. При движении по многополосной дороге надо:

- а) постоянно менять полосу движения, чтобы двигаться с большей скоростью;
- б) постоянно наблюдать за транспортными средствами, движущимися по соседним полосам;
- в) подавать предупреждающий сигнал поворота в момент начала маневра;
- г) стараться «вклиниться» в любой промежуток в транспортном потоке.

33. При движении в плотном транспортном потоке надо остерегаться водителей, которые:

- а) подают сигнал рукой перед снижением скорости;
- б) двигаются с постоянной скоростью;
- в) часто меняют полосу движения;
- г) соблюдают дистанцию.

34. Перед выездом на перекресток необходимо осмотреть обстановку на всех подъездах к перекрестку:

- а) когда движение на перекрестке очень интенсивное;
- б) только когда имеется знак «СТОП»;
- в) только когда имеется светофор;
- г) всегда.

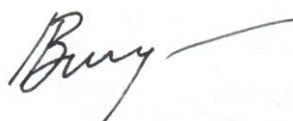
35. Если вы хотите выполнить левый поворот на перекрестке, вы должны внимательно следить за пешеходами и транспортными средствами, находящимися слева от вас:

- а) после того, как начали поворот;
- б) примерно за 200 м до начала поворота;
- в) непосредственно перед выполнением поворота;
- г) только когда движение очень интенсивное.

36. Перед сменой полосы движения на многорядной дороге надо:

- а) подать предупреждение световым и звуковым сигналом автомобилю, движущемуся впереди;
- в) проверить наличие транспортных средств, перемещающихся в тот же ряд слева и сзади вас.

Заместитель директора



Н.М. Виноградова