



Автономная некоммерческая организация  
дополнительного профессионального образования  
"Топливо-энергетический учебно-консультационный центр"



**Основная программа профессионального обучения -  
программа повышения квалификации водителей  
"Перевозка опасных грузов в соответствии с Европейским  
соглашением о международной дорожной перевозке опасных  
грузов (Перевозка опасных грузов 1 класса)"**

г. Иркутск

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основная программа профессионального обучения - повышения квалификации водителей "Перевозка опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (Перевозка опасных грузов 1 класса)" предназначена для специальной подготовки и последующей проверки знаний водителей, перевозящих опасные грузы класса 1 и впервые претендующих на получение свидетельства ДОПОГ.

Программа разработана в соответствии с Федеральным законом № 273-ФЗ от 29.12.2012 "Об образовании в Российской Федерации", приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.09.2016 № 273 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной перевозке опасных грузов" и требованиями главы 8.2 приложения "В" к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее ДОПОГ).

Наибольшее количество учебного времени в программе уделяется изучению "Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)", а также других нормативных документов Российской Федерации, Минтранса России по безопасности транспортирования опасных веществ автомобильным транспортом.

Итоговая аттестация водителей проводится АНО ДПО "ТЭУКЦ" по окончании изучения программы в форме экзамена (тестирования) с выставлением оценки "зачтено" или "не зачтено". При положительном результате тестирования Слушателю выдается Свидетельство о повышении квалификации.

## 1. Цели и задачи программы, требования к результатам освоения программы

**Цель программы:** обучить водителей видам опасностей, связанных с перевозкой опасных грузов 1 класса, для уменьшения вероятности дорожных происшествий, а также необходимым мерам, предпринимаемым для обеспечения безопасности водителей и окружающих в случаях возникновения аварийных ситуаций

**Задачи программы:** изучить структуру и содержание Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и требования нормативных документов РФ в области автомобильных перевозок опасных грузов с целью их практического использования при перевозках опасных грузов.1 класса.

### Планируемые результаты обучения

В результате освоения настоящей программы слушатели будут **знать и уметь** использовать в работе:

- общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов, и значение и роль документа ДОПОГ;
- основные виды опасности при перевозках опасных грузов и меры по защите окружающей среды;
- классификацию и общую характеристику опасных грузов;
- маркировку, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;
- транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов;
- требования к транспортным средствам, контейнерам и цистернам, упаковкам и дополнительному оборудованию;
- организацию перевозок опасных грузов;
- обязанности и ответственность водителя и других участников перевозок опасных грузов;
- меры по обеспечению безопасности при перевозке, погрузке и разгрузке опасных грузов;
- действия водителя в случае аварии или ДТП при перевозках опасных грузов;
- изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов;
- особенности мультимодальных перевозок опасных грузов, осуществляемых с участием автотранспортных средств.

## 2. Учебный план

### основной программы профессионального обучения-программы повышения квалификации водителей "Перевозка опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (Перевозка опасных грузов 1 класса)" (первичное обучение)

<b>Цель:</b>	Обучить водителей автотранспортных средств особенностям перевозки опасных грузов класса 1 для уменьшения вероятности дорожного происшествия
<b>Категория слушателей:</b>	Водители по перевозке опасных грузов класса 1, впервые претендующие на получение свидетельства ДОПОГ с водительским стажем не менее 3-х лет
<b>Срок обучения:</b>	16 часов
<b>Форма подготовки:</b>	Очная
<b>Режим занятий:</b>	8 часов в день

№ п/п	Разделы (темы) курса	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
	теоретические занятия		практические занятия	
1	Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий	2	2	-
2	Требования к таре и упаковке. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1	3	3	-
3	Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1	2	2	-
4	Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности	3	3	-
5	Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования	3	2	1
6	Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1	2	1	1
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	<b>Всего учебных часов</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>3</b>

### **3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**

**основной программы профессионального обучения - программы повышения квалификации водителей "Перевозка опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (Перевозка опасных грузов 1 класса)"**

<b>Дни занятий</b>	<b>Виды (форма) занятий</b>
Первый день	Теоретические занятия Практические занятия
Второй день	Теоретические занятия Практические занятия Итоговая аттестация ( экзамен)

### **4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ**

#### **Тема 1. Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства.**

##### **Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий**

1.1. Термины и определения. Характеристика взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий и их физико-химические свойства. Деление веществ и изделий класса 1 на подклассы. Классификационные коды. Группы совместимости веществ и изделий.

1.3. Свойства взрывчатых веществ и изделий с взрывчатыми веществами. Виды взрывчатых веществ и изделий, содержащих взрывчатые вещества.

1.4. Виды опасности: опасность взрыва массой, опасность поражения и разрушения взрывными осколками, образование дыма, выделение тепла, возникновение ударной взрывной волны, опасность пожара.

1.5. Знаки опасности, указывающие на опасные свойства грузов класса 1.

1.6. Основные причины и факторы, которые могут привести к возникновению взрыва: умышленные и неумышленные взрывы; химические и механические причины взрывов, электрический разряд как вероятная причина взрывов.

1.7. Вещества и изделия, не допускаемые к перевозке. Перечень сводных позиций. Глоссарий наименований.

#### **Тема 2. Требования к таре и упаковке. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1**

2.1. Виды тары, применяемой при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к материалам для изготовления тары. Маркировка и знаки опасности на упаковках, контейнерах, цистернах. Расположение знаков опасности на таре, упаковке, контейнере, транспортном средстве. Примеры маркировки. Объем и назначение информации на знаках опасности. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства.

#### **Тема 3. Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1**

3.1. Типы транспортных средств и допуск их к перевозке опасных грузов класса 1. Требования, предъявляемые к транспортным средствам при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к

осветительным приборам, электрическим соединениям, тормозной системе, топливным бакам, двигателю, системе выпуска выхлопных газов. Устройства для отвода статического электричества. Дополнительное оборудование транспортных средств, контрольно-измерительные приборы (тахографы, бортовые устройства ГЛОНАСС и другие приборы). Противопожарное оборудование транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов класса 1.

#### **Тема 4. Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности**

4.1. Требования, предъявляемые к совместной погрузке, перевозке веществ и изделий класса 1. Меры безопасности при погрузке, размещении, креплении в кузове автотранспортного средства, а также при выгрузке взрывчатых веществ и изделий. Максимально допустимая масса (нетто) взрывчатого вещества, содержащегося в грузах класса 1, перевозимого одним транспортным средством, в килограммах. Порядок отнесения совместимых веществ различных подклассов и изделий при загрузке в одно транспортное средство к наиболее опасному подклассу.

4.2. Особенности превентивных мер безопасности при перевозках веществ и изделий класса 1.

#### **Тема 5. Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования**

5.1. Дополнительные транспортно-сопроводительные документы. Особенности оформления путевого листа и транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1. Разрешительная система при перевозках грузов класса 1. Скорость движения. Маршрут движения. Обязанности водителя при перевозках.

5.2. Практическое занятие направлено на приобретение навыков оформления транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1.

#### **Тема 6. Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1**

6.1. Основные причины аварий и инцидентов при перевозке опасных грузов класса 1. Опасные последствия взрывов: обычные и осколочные ранения, термические и химические ожоги, повреждения от взрывной волны, повреждение органов слуха, отравления газообразными продуктами взрыва, разрушение и уничтожение материальных ценностей, загрязнения почвы, водных ресурсов и воздушной среды, последствия пожаров (ликвидация последствий).

6.2. Действия водителей и других членов экипажа персонала в аварийных ситуациях, ликвидация последствий аварий. Особенности организации работ по локализации аварийных ситуаций с опасными грузами класса 1. Использование бортовых устройств системы спутниковой навигации ЭРА-ГЛОНАСС.

6.3. Практическое занятие направлено на отработку навыков водителя по использованию системы ЭРА-ГЛОНАСС в аварийной ситуации с учетом перевозок опасных грузов класса 1 в условиях данного региона.

## 5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

### 5.1 Материально-технические средства

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов	Вид занятий	Наименование оборудования, программное обеспечение
Аудитория	Лекции Практические занятия	Компьютер, мультимедийный проектор, клипчарт, экран, акустическая система, доска, тренажер-манекен для отработки приемов реанимации, средства оказания первой медпомощи, средства индивидуальной защиты, средства пожаротушения, информационные стенды, плакаты, информационно-правовые порталы "Гарант", "Консультант Плюс". Аппаратно-программный комплекс "Спектр-ПДД"

### 5.2. Кадровое обеспечение

Реализация программы обучения обеспечивается педагогическими кадрами из числа преподавательского состава учебного центра, имеющих высшее образование, аттестованными по программе «Консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок».

Состав итоговой аттестационной комиссии по данной программе, формируется из числа педагогических работников, специалистов и руководителей учебного центра, прошедших соответствующую подготовку и аттестацию в качестве членов аттестационной комиссии.

### 5.3. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы

**5.3.1.** При реализации Программы используются современные образовательные технологии. На сайте АНО ДПО "ТЭУКЦ" [www.teuk-center.ru](http://www.teuk-center.ru) имеется:

- база основных правовых и нормативно-методических документов, необходимых при освоении Программы;
- база дополнительных и справочных материалов;
- тесты для прохождения итогового экзамена с использованием аппаратно-программного комплекса "Спектр-ПДД".

**5.3.2.** Нормативные правовые акты и нормативно-технические документы, используемые при реализации Программы:

- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ, ADR);
- Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности";
- Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности";
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

- Постановление Правительства Российской Федерации от 3 февраля 1994 года № 76 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов";
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения");
- Постановление Правительство РФ от 15.04.2011 № 272 "Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом";
- Постановление Правительства РФ от 10.09.2009 № 720 "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств";
- Распоряжение Минтранса России от 11.02.2013 № МС-7-р "Об организации работы по проверке и оценке необходимых знаний водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и кандидатов в консультанты по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом";
- Распоряжение Минтранса России от 17.04.2013 № МС-35-р. "О внесении изменений в приложения № 4 и 6 к распоряжению Министерства транспорта Российской Федерации от 11.02.2013 № МС-7-р;
- Приказ Минтранса РФ от 09.07.2012 № 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки";
- Приказ Минтранса РФ от 09.07.2012 № 203 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом";
- Приказ Минтранса РФ от 04.07.2011 № 179 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов";
- Приказ Минтранса РФ от 17.04.2007 № 44 "Об утверждении Порядка выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов";
- Приказ Минтранса РФ от 17.01.2012 № 7 "Об утверждении Требований к программам подготовки (инструктажа) персонала, осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, эксплуатацию и контроль использования таких контрольных устройств";
- Приказ Министерства транспорта РФ от 21 сентября 2016 г. № 273 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов";
- Приказ Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";
- Приказ от 29 ноября 2017 г. N 900 "Об утверждении административного регламента министерства внутренних дел российской федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов";
- ГОСТ Р 57478-2017 "Грузы опасные. Классификация";
- ГОСТ Р 57479-2017 "Грузы опасные. Маркировка";
- ГОСТ 28319-84 "Опасные грузы, поставляемые для экспорта";
- ГОСТ Р 50587-93 "Паспорт безопасности вещества (материала)".



- ГОСТ 27472-87 "Средства автотранспортные специализированные. Охрана труда, эргономика. Требования";
- Конспекты лекций АНО ДПО "ТЭУКЦ" в типографском исполнении по темам Программы с контрольными вопросами по темам.

## **6. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Итоговая оценка уровня сформированности профессиональных компетенций слушателей по всему курсу программы повышения квалификации проводится в форме экзамена.

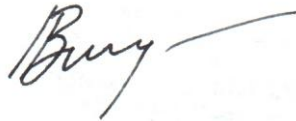
Текущая аттестация – не предусмотрена.

Итоговая аттестация – экзамен, который состоит из итогового тестирования по всем темам программы.

## **7. ДОКУМЕНТЫ ОБ ОБУЧЕНИИ**

Лицам, успешно освоившим программу учебного курса и успешно сдавшим экзамен, выдаётся Свидетельство установленного образца.

Заместитель директора



Н.М. Виноградова